

История

Новая Ладога при Петре I

До возникновения Новой Ладоги на полуострове Медведица, выступающем в Ладожское озеро, располагался Николо-Медведский монастырь, основанный в XIV веке. Первые упоминания о монастыре относятся к 1500 году, он был назван в честь Николая Чудотворца, «покровителя странствующих и путешествующих». В 12 км выше по реке Волхов находится [Старая Ладога](#) – ныне село, а в прошлом город Ладога, древнейший город Руси и по легендам ее столица, где согласно археологическим данным, предположительно могла находиться резиденция легендарного [Рюрика](#).

В 1702 г., во время Северной войны, по приказу [Петра I](#) территорию Николо-Медведского монастыря обнесли земляным валом и рвом. В устье Волхова была основана судостроительная верфь и принято решение о строительстве обводных каналов – в обход Ладожского озера, т.к. во время нередких штормов на Ладоге суда часто терпели крушение. Николо-Медведский монастырь действовал до 1704 г., после чего он был упразднен Петром I, а его братия переведена в Иоанно-Предтеченский монастырь в Старой Ладоге. Земли упраздненной Медведской обители царь в 1710 г. пожаловал [А. Д. Меншикову](#). 13 апреля 1704 г. царь распорядился направить на новую верфь в качестве образцов суда из соседних верфей на реках Свирь и Сясь, а из [Олонца](#), [Белоозера](#), [Каргополя](#) и [Пошехонья](#) было доставлено около 2 тыс. работников.

После упразднения монастыря в 1704 г. по указу Петра Алексеевича был основан город, получивший название Новая Ладога, а древний город Ладогу с тех пор стали именовать Старой Ладогой. Многим староладожанам Петр повелел переехать в Новую Ладогу на жительство, а из центральной [России](#) приказал передислоцироваться несколькими полками пехоты.

К 1710 г. были готовы укрепления нового города, сооружение которых началось в 1708 г. В плане они представляли собой правильный квадрат, по углам которого находились четыре бастиона. В «Мнении графа [Миниха](#)» (1721) было указано, что крепость предназначалась для «*прикрытия коммуникации из России провиантом, материалами и амуницией*», однако в военном отношении укрепление вряд ли имело сколько-нибудь важное значение. Оно не ремонтировалось и постепенно разрушалось.

С завоеванием Россией выхода к Балтийскому морю Новая Ладога потеряла свое оборонительное значение, но вместе с тем выросло ее значение как поселения на торговом пути к новой столице – [Петербургу](#). Этому способствовало и сооружение «старого Петровского канала» в обход беспокойного Ладожского озера. Идея сооружения канала, соединившего устье Волхова с истоком Невы, где стояла на острове [крепость Орешек](#), принадлежала Петру I. В 1716 г. были начаты подготовительные работы, а 22 марта 1719 г. начали рыть канал. В 1731 г. открыли судоходство, но только в 1754 г. работы по сооружению канала были окончательно завершены. Канал, носивший некогда имя императора, в XVIII столетии был крупнейшим гидротехническим сооружением Европы.

Для сооружения канала необходимо было построить в Новой Ладоге казармы и жилые дома. И позднее развитие города определялось его выгодным для торговли географическим положением. Среди занятий жителей Новой Ладоги были распространены разного рода перевозки по реке Волхов и каналу, содержание лошадей для тяги судов.

Развитие города в XVIII - XIX веках

К 1730-м гг. территория города была уже довольно значительной, в основных чертах определилась его планировка, которая была регулярной, об этом свидетельствует самый первый из известных планов. Композиционной осью Новой Ладogi являлась главная улица, ориентированная на крепость и проложенная вдоль берега реки, по обе стороны от нее образовались кварталы. Новая Ладога была на тот момент типичным городом, построенным Петром I около крепостей, заводов и мануфактур, судостроительных верфей. Городской доминантой стали каменные церкви бывшего монастыря, рядом появились деревянные храмы Спаса и Климента. Комплекс церквей стал первым градообразующим центром. Вторым центром стало устье Ладожского канала, где в 1730 г. были построены шлюзы.

Деревянный царский дворец (построен в 1721 г.), каменная облицовка шлюзов, торговая площадь с купеческими лавками, 19-метровый обелиск, возведенный в честь начала сооружения канала – все это формировало парадный центр города.

На раннем этапе застройка была регулярной только в центральной части, примыкавшей к крепости. Окраины представляли собой хаотично расположенные улицы и переулки. Первыми в северной части возникли лоцманские слободы вблизи Ладожского озера, позднее появились солдатские слободы на правом берегу реки Волхов. К 1730-м гг. в южной части уже была купеческая Староладожская слобода, вслед за ней на западе появилась слобода «Пески».

В середине XVIII столетия в Новой Ладoge случился сильный пожар, которым была уничтожена часть деревянной застройки, но уже скоро *«город построен по плану»*. Центральная часть после сооружения второго устья канала превратилась в треугольный остров, образованный рекой и двумя рукавами канала, этими границами центр был четко отделен от предместий.

Осенью 1764 г. в Новой Ладoge был расквартирован Суздальский пехотный полк, под командованием будущего генералиссимуса 34-летнего [А. В. Суворова](#). Посетивший город Новгородский генерал-губернатор Яков Сиверс весьма одобрительно отзывался о суздальском полковнике. Александр Васильевич показал Сиверсу новую полковую конюшню, дал на любительской сцене комедию в честь губернатора. Сиверс уехал довольный. Полк квартировал в Новой Ладoge до 1769 г. В 1764–1765 гг. Суворов составил здесь «Полковое учреждение» – инструкцию, содержащую основные правила и положения по воспитанию солдат, боевой подготовке войск и внутренней службе.

К середине XVIII века Новая Ладога становится сравнительно крупным купеческим городом. В 1773 г. она официально приобрела статус уездного города и значение административного центра Приладожья – Новоладожского уезда. В 1778 г. утверждается генеральный план города, в соответствии с которым в конце XVIII века здесь появились многочисленные каменные строения, большинство из них сохранилось до наших дней – Гостиный двор, комплекс складских и административных зданий у старого устья канала, жилые дома на Большом проспекте. Строительство должно было вестись по «образцовым» проектам.

В Списке населенных мест Санкт-Петербургской губернии за 1862 г. Новая Ладога значится как уездный город *«с слободой Загородье и селением Креницы» «при реке Волхов и Ладожском канале, на пункте соединения трех систем водяного сообщения Петербурга с внутренними губерниями»*, в 148 верстах от Санкт-Петербурга. В городе числилось 1 096 домов и 4 010 жителей обоого пола – 2 013 мужского и 1 997 женского. В Новой Ладoge располагались: 6 православных церквей, уездное училище с приходским классом, больница, богадельня, телеграфная станция, проводились 2 ярмарки.

В 1861–1866 гг. вдоль берега Ладожского озера параллельно «старому Петровскому каналу» был прорыт

новый канал – Новолодожский, более глубокий.

Город в XX веке

После революции 1917 г. Новая Ладога как купеческий город навсегда ушел в историю. В 1930 г. здесь был организован рыболовецкий колхоз им. [Калинина](#).

Во время Великой Отечественной войны в городе действовал штаб Краснознаменной Ладожской флотилии (командующий Виктор Сергеевич Чероков). Здесь было начало водной Дороги жизни – единственной транспортной артерии, связавшей блокадный Ленинград с Большой землей. 3–4 тыс. эвакуированных ленинградцев ежедневно переправлялись через Новую Ладогу, в некоторые дни их число доходило до 10 тысяч.

В послевоенный период город продолжил развитие как индустриальный центр. Здесь возрождались традиции корабелов петровского времени, заработал судостроительный завод, функционировала верфь, действовали другие предприятия, связанные своей деятельностью с освоением ресурсов Ладожского озера и Волхова.

Сегодня город формируется как туристический центр. Улицы Новой Ладоги сохранили неповторимую атмосферу небольшого уездного городка с архитектурными памятниками XVIII–XIX вв., среди которых здание Городской управы, Гостиный двор, торговая площадь, деревянные купеческие дома с мезонинами. Привлекает гостей города и природа берегов Волхова. В городе устраиваются шахматные турниры, проводится фестиваль «Шахматное лето», мемориальный областной турнир Ильина-Женевского.